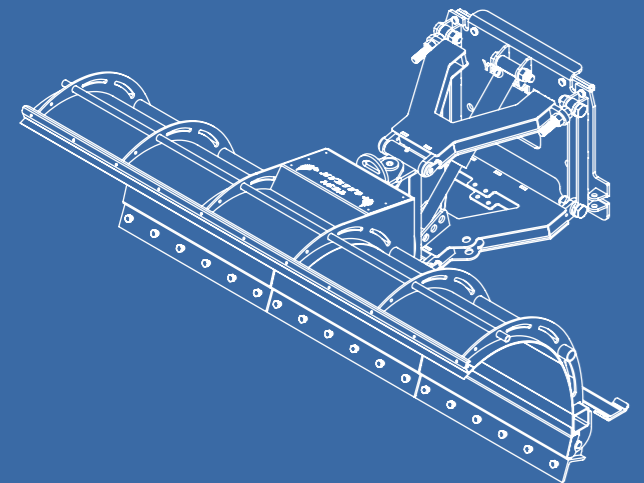
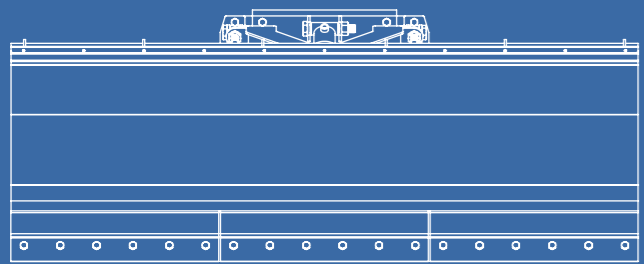


### 3. DİĞER DONAMINLAR VE AKSESUARLAR

- a) Kar Bıçağı araçtan söküldüğünde, park konumu için, yükseklikleri ayarlanabilir ayaklı veya uygun yapıda park düzeneği olacaktır. Ayak yükseklikleri ayarlanabilir olacaktır.
- b) Bıçağı araçtan ayırma işi kolay olacak; park ayakları takıldıktan veya ayarlandıktan sonra, bıçağın hidrolik silindirleri yardımı ile, dışarıdan müdahaleye gerek kalmadan park konumuna alama yapılabilecektir.
- c) Bıçak üzerinde ayarlanabilir tip siperlik olacaktır.
- d) Kar Bıçağı araca takılıyken transport hali için, halatlı veya benzeri emniyet sistemi olacaktır.

### 4. BOYA

- a) Kar küreme bıçağı temizlenecek ve boyanacaktır.
- b) Kullanılan astar ve son kat boyları TSE veya muadilli ulusal veya uluslararası kalite belgesine haiz olacaktır.



Dempa Sanayi Sitesi  
Çaldıran Cad. 3793 sk. No:19-21  
Susuz-Ankara/TÜRKİYE

Tel: +90 (312) 395 70 38  
Fax: +90 (312) 395 74 23

www.yenibalkanmakina.com  
info@yenibalkanmakina.com



# KAR KÜREME BIÇAĞI



# KAR KÜREME BIÇAĞI

## 1. BIÇAK GÖVDESİ VE TAŞIYICI SİSTEM

- a)** Kar Bıçağı çalışma hızı 0-60 km/saat aralığında olacaktır.
- b)** Kar Bıçağı, bu çalışma aralığında, yol ve çalışma şartları nedeni ile maruz kalacağı darbe ve yükleri karşılayabilecek dayanımda olacak, yapısında kalıcı biçim değişikliği, kırılma ve benzeri hasar meydana gelmeyecektir. Bıçak gövdesi eğilimlere karşı uygun şekilde tasarlanmış ve desteklenmiş olacaktır.
- c)** Bıçak gövdesi ve imalatla kullanılacak sac ve profiller en az St 52 kalitesinde olacaktır.
- d)** Bıçağın gövde kaplaması 8 mm poliüretan malzemeden ya da 3 mm Alüminyum olacaktır. Bıçağın kar yönlendirme siperliği olacaktır ve 5 mm poliüretan malzemeden yada 3 mm Alüminyum olacaktır.
- e)** Bıçak gövdesi ve kaburgaları St 37 8 mm 'lik aparatlarda kesilmiş malzemeden yapılacaktır.
- f)** Kar bıçağının boyu 2200 - 4000 mm, yüksekliği 1000 - 1100 mm olacaktır.
- g)** Üç eşit parçalı bıçaklarda aşınma uçları bağlantısı, cıvatalı ve fiberli somunlu olacaktır. Her bıçak Hardosk malzemeden olup boyu 1000, genişliği 150 mm kalınlığı 15 mm olacaktır. Delik çapı ve merkezi aynı olacak ve bıçaklar birbirlerinin yerine kullanılacaklardır.



**h)** Çalışma esnasında bıçağın yol yüzeyindeki bir engele çarpması durumunda, engeli aşip tekrar çalışma konumuna gelmesini sağlayacak yay sistemi olacaktır. Bu durumda gerek bıçakta, gerekse taşıyıcı sisteminde herhangi bir hasar meydana gelmeyecektir. Sistem, düşük hava sıcaklıklarında (- 35 C)dahi elastikiyetini koruyacak ve fonksiyonunu



yerine getirebilecek özellikte olacaktır.

- i)** Kar bıçağının, araca takılmasını sağlayacak geçmeli yataklı ve bunu destekleyecek cıvatalı tertibatı olacaktır. Bu tertibat kamyonlardaki karşılıklarına uygun olacaktır.
- j)** Bıçak gövdesi ile kamyonun arasında hem bağlantıyı sağlayan hem de bıçağın aşağı yukarı, sağa ve sola açılı olarak hareketine izin veren taşıyıcı sistemi olacaktır.
- k)** Bıçak; yol yüzeyindeki açığa göre de boyuna esneyebilme özelliğine sahip olacaktır.
- l)** Taşıyıcı sistem bıçağın bu hareket özellikleri için; bunları hidrolik silindireleri üzerinde taşıyacaktır. Taşıma ve çalışma esnasında bıçak ağırlığı ve yoldan gelecek yük ve darbelere karşı gerekli dayanımda olacaktır.
- m)** Yaylar CK45 malzemeden kar mücadelesine uygun bir yapıda sertleştirilmiş olacaktır
- n)** Silindirin kafasında oynar eklem bağlantısı olacaktır.



- o)** Bağlantı noktalarında gresörlük olacak veya tüm ek noktaları bakım gerektirmeyen poliüretan plastik ya da bakır burçlardan imal edilecektir.
- p)** Kaldırma indirme silindiri çift etkili, üzerinde çekli hız ayar valfı olacaktır.
- q)** Silindirin kafası oynar mafsallı olacaktır.
- r)** Bıçağın araca bağlanacağı pleyt grubu uluslar arası normlara uygun boyut ve özellikte olacaktır.

## 2. BIÇAK HİDROLİK SİSTEMİ

- a)** Kar Bıçağı hareket fonksiyonları için hidrolik güç, kamyonun hidrolik sisteminden sağlanacaktır.
- b)** Bıçağı aşağı-yukarı hareket ettirecek çift tesirli hidrolik silindir olacaktır.
- c)** Bıçağın orta merkeze göre sağa ve sola açılı hareketi için 2 adet çift tesirli hidrolik silindir bulunacaktır.
- d)** Kar Bıçağı sağ-sol dönüşü en az 26° olacaktır.
- e)** Kar Bıçağının aşağı -yukarı hareketinin yumuşak olmasını ve gerekli ayarlamaları

sağlayacak valf sistemi olacaktır.

- f)** Kaldırma-indirme silindiri hortum patlaması vb. durumlarda bıçağın yere düşmesini önleyecek kilit hidrolik valfına(Emniyet Valfı) haiz olacaktır.
- g)** Silindirler 200 atm. çalışma basıncına dayanıklı olacak ve bu basınçta sızdırmazlık sağlanacaktır.
- h)** Hidrolik hortumlar en az SAE 100 R2 standardına uygun olacaktır.
- i)** Hortumlar kamyonun hidrolik güç çıkışı valflarına uyacak çabuk değiştirme valflarına(Quick kaplin)haiz olacaktır.
- j)** Sistemde kullanılan rekorlar, valflar, kaplinler ve diğer metal elemanlar paslanmaz malzemeden olacak veya paslanmaya karşı kaplanmış olacaktır.
- k)** Kar Bıçağı hidrolik elemanların çalışma basınçları, verilecek kamyonun hidrolik sistem basınçlarına ve debisine uygun olacak ve ayarlanacaktır.
- l)** Kar Bıçağına, uygun en gelişmiş

kumanda sistemi verilecek ve bu kumanda sistemi ile en aza aşağıdaki işlevler yapılacaktır;

- ⊙ Kaldırma konumu
- ⊙ İndirme ve yere bastırma konumu
- ⊙ Sağ ve sol yöne açılış dönüş Yüzme konumu